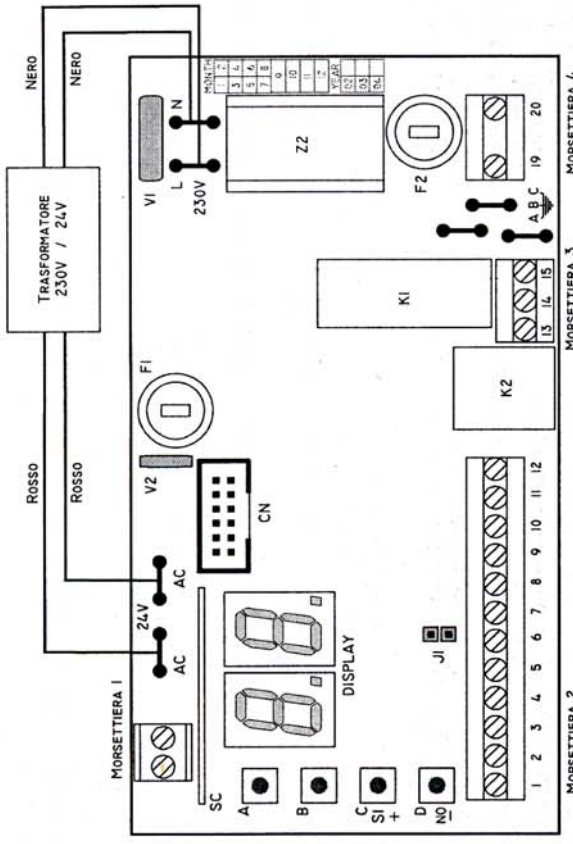


**Q36 S CENTRALE PER SCORREVOLE**

**COMPONENTI SCHEDA**

- A TASTO SELEZIONE A
- B TASTO SELEZIONE B
- C TASTO SELEZIONE CONFERMA / INCREMENTO
- D TASTO SELEZIONE NEGAZIONE / DECREMENTO
- F1 FUSIBILE 24 VAC 800 MA
- F2 FUSIBILE DI LINEA 230 VAC 5A
- DISPLAY DISPLAY A 7 SEGMENTI
- M1 MORSETTIERA PER RADIO O ANTENNA
- M2 MORSETTIERA COMANDI E SICUREZZE
- M3 MORSETTIERA MOTORI
- M4 MORSETTIERA ALIMENTAZIONE
- A B C MORSETTIERE DI TERRA
- SC SCHEDINO RADIO
- J1 JUMPER DI PROGRAMMAZIONE
- CN CONNETTORE SERIALE DI ESPANSIONE
- FILTRO FILTRO
- RELÉ RELÉ
- VI VARISTORE PRIMARIO
- V2 VARISTORE SECONDARIO



**PARAMETRI**

**VARIAZIONE PARAMETRI**

Ad ogni pressione del pulsante **A**, si accede ad un menù; il pulsante **B** permette di scegliere il sotto-menù desiderato. Per variare i parametri preimpostati dei sotto-menù, usate i tasti **C** e **D** nel seguente modo:

**A)** Il tasto **C** conferma o inserisce il parametro selezionato; aumenta ad ogni impulso il valore del parametro selezionato;

**B)** Il tasto **D** annulla o disinserisce il parametro selezionato; diminuisce ad ogni impulso il valore del parametro selezionato.

Quando si sono variati uno o più parametri con i pulsanti **C** e **D**, è necessario memorizzare le variazioni nel seguente modo: accedere alla funzione "Salva Parametri" **SU** (ultima del menù **PR**) e confermare premendo il pulsante **C**.

**AUTODIAGNOSI  
 SEGNALAZIONI ANORMALIE**

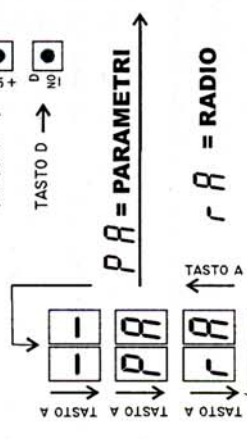
Qualora un componente sia danneggiato il DISPLAY lo segnala.

Esempio: Staccare o oscurare la fotocellula e verificare che sul Display compaia **LC**

<b>EA</b>	COSTA DI SICUREZZA IN APERTURA
<b>EL</b>	FOTOCELLULA IN CHIUSURA
<b>SE</b>	STOP
<b>FA</b>	FINECORSA IN APERTURA
<b>FC</b>	COMUNE FINECORSA
<b>FL</b>	FINECORSA IN CHIUSURA
<b>PE</b>	START PEDONALE
<b>GO</b>	START
<b>-</b>	CODICE RADIO IN TRASMISSIONE CONTINUA
<b>NI</b>	TEST MOTORE I
<b>EL + FC</b>	
<b>FA + EL</b>	

FUNZIONI PRE-IMPOSTATE	NO	SI
SI = SALVATAGGIO VARIAZIONI EFFETTUATE NO = ANNULLA OPERAZIONI EFFETTUATE NULLA = MANTIENE IN MEMORIA PROVVISORIA	<b>SU</b>	
SI = TEST FOTOCELLE	<b>PR</b>	
SI = TEST MOTORI	<b>PT</b>	
SI = RALLENTAMENTO	<b>PP</b>	
SI = PRELAMPEGGIO	<b>PY</b>	
SI = RICHIUSURA AUTOMATICA PASSO/PASSO	<b>PP</b>	
SI = CONDOMINIALE	<b>PP</b>	
PARAMETRO NON UTILIZZATO	<b>PI</b>	
PARAMETRO NON UTILIZZATO	<b>PO</b>	

VALORI	VARIAZIONI
20	TASTO C = AUMENTA TASTO D = DIMINUISCE
10	TASTO C = AUMENTA TASTO D = DIMINUISCE
3	TASTO C = AUMENTA TASTO D = DIMINUISCE
3	TASTO C = AUMENTA TASTO D = DIMINUISCE
7	TASTO C = AUMENTA TASTO D = DIMINUISCE
10	TASTO C = AUMENTA TASTO D = DIMINUISCE



**PA = PARAMETRI**

**RA = RADIO**

**DE = DEFAULT**

CODICE	FUNZIONI
<b>RP</b>	RIPRISTINO FUNZIONI INIZIALI
<b>RE</b>	VISUALIZZA CODICI
<b>ELC</b>	ACQUISIZIONE NUOVO TELECOMANDO
<b>ELCP</b>	ACQUISIZIONE TELECOMANDO CON FUNZIONE DI STOP
<b>ELPD</b>	ACQUISIZIONE TELECOMANDO CON FUNZIONE DI PEDONALE
<b>ELC</b>	CANCELLAZIONE TUTTI I CODICI CONTEMPORANEAMENTE

## PROGRAMMAZIONE RADIO

PRIMA DI ESEGUIRE LA PROGRAMMAZIONE DELLA RICEVENTE RADIO PROCEDERE ALLA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI IN MEMORIA (Inseriti in fase di collaudo)

### VISUALIZZA CODICI

- Visualizza la scansione dei codici memorizzati da 1 a 50
  - **CANCELLAZIONE SINGOLO CODICE RADIO**
- Durante la scansione premere il tasto **D** quando compare il numero del codice che si vuole cancellare.

### ACQUISIZIONE NUOVO TELECOMANDO

METODO 1= Acquisizione STANDARD  
METODO 2= Acquisizione SEQUENZIALE

#### METODO 1

- Premere il tasto **A** più volte fino a quando compare sul **DISPLAY** la scritta **r R**
- Premere il tasto **B** fino ad arrivare alla scritta **t c**
- Inviare un impulso con il telecomando e tenere premuto
- Contemporaneamente premere il tasto **C** per confermare la memorizzazione.

#### METODO 2

Inserire **Jumper J1**

- Inviare un impulso con il telecomando e tenere premuto
- Contemporaneamente premere il tasto **A** per l'acquisizione codici.
- Togliere il **Jumper J1** (senza togliere l'alimentazione)
- Il doppio scatto del Relé conferma l'avvenuta memorizzazione del codice.

### ACQUISIZIONE TELECOMANDO CON FUNZIONE DI STOP

- Premere il tasto **A** più volte fino a quando compare sul **DISPLAY** la scritta **r R**
- Premere il tasto **B** fino ad arrivare alla scritta **L P**
- Inviare un impulso con il telecomando e tenere premuto
- Contemporaneamente premere il tasto **C** per confermare la memorizzazione.

### ACQUISIZIONE TELECOMANDO CON FUNZIONE PEDONALE

- Premere il tasto **A** più volte fino a quando compare sul **DISPLAY** la scritta **r R**
- Premere il tasto **B** fino ad arrivare alla scritta **Pd**
- Inviare un impulso con il telecomando e tenere premuto
- Contemporaneamente premere il tasto **C** per confermare la memorizzazione.

### CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI CONTEMPORANEAMENTE

- Premere il tasto **A** più volte fino a quando compare sul **DISPLAY** la scritta **r R**
  - Premere il tasto **B** fino ad arrivare alla scritta **r L**
  - Tenere premuto il tasto **D** fino a quando non compare **r -**
- (Si sono cancellati tutti i codici in memoria).

## PROGRAMMAZIONE PARAMETRI CENTRALE

Metodo 1 = STANDARD  
Metodo 2 = SEQUENZIALE

#### Attenzione:

1. Verificare che i collegamenti al **Motore** siano come da schema.
  2. Verificare che i collegamenti delle **sicurezze** siano come da schema
- NB: Se non si utilizza la fotocellula in chiusura effettuare un ponticello fra 3-9.**
- Se non si utilizza la costa di sicurezza in apertura effettuare un ponticello fra 4-9.**
3. Verificare che i collegamenti dei **Comandi** siano come da schema.
- NB: Se non si utilizza provvisoriamente il comando di STOP effettuare un ponticello fra 2-8.**
4. Portare il cancello in posizione di **CHIUSO**.
  5. Alimentare la centrale.

#### PROGRAMMAZIONE STANDARD (Metodo 1)

- a) Inviare un impulso di **START** (morsetto 7 e morsetto 8). Dopo circa 240 cm di corsa in Apertura inizierà il Rallentamento. Si fermerà in Sosta per 3 secondi e poi ripartirà con la manovra di Chiusura. Tutto ciò a confermare il corretto collegamento della centrale.

- b) Dare ulteriore impulso di **START** per verificare quali sono i tempi e le funzioni che non sono idonee all'impianto, ed annotare nella casella "Valori - Variazioni".
- c) Entrare in programmazione utilizzando i tasti **A** e **B** per arrivare sul parametro desiderato. Utilizzare i tasti **C** e **D** per variare o confermare ogni singolo parametro.

#### Esempio 1: Aumentare il tempo di lavoro del Motore di 5 secondi

**Esempio 2: Diminuire il tempo di rallentamento del Motore di 2 secondi**

**Esempio 3: Eliminare il tempo di sosta**

#### Esempio 4

A centrale alimentata verificare che il Display indichi:

Premere il tasto <b>A</b>	quando compare la scritta <b>r R</b>	comparare la scritta <b>r R</b>
Premere ripetutamente il tasto <b>B</b>	quando compare la scritta <b>n 1</b>	quando compare la scritta <b>n 1</b>
Attendere un attimo	quando compare la scritta <b>2 0</b>	quando compare la scritta <b>2 0</b>
Premere per 5 volte il tasto <b>C</b>	quando compare la scritta <b>2 5</b>	comparare la scritta <b>2 5</b>
Premere ripetutamente il tasto <b>B</b>	quando compare la scritta <b>5 U</b>	quando compare la scritta <b>5 U</b>
Premere il tasto <b>C</b>	quando compare la scritta <b>--</b>	comparare la scritta <b>--</b>

Il tempo di lavoro del **Motore** è stato aumentato da 20 a 25 secondi.

#### ESEMPIO 2

A centrale alimentata verificare che il Display indichi:

Premere il tasto <b>A</b>	quando compare la scritta <b>r R</b>	comparare la scritta <b>r R</b>
Premere ripetutamente il tasto <b>B</b>	quando compare la scritta <b>r 1</b>	quando compare la scritta <b>r 1</b>
Attendere un attimo	quando compare la scritta <b>0 3</b>	quando compare la scritta <b>0 3</b>
Premere per 2 volte il tasto <b>D</b>	quando compare la scritta <b>0 1</b>	comparare la scritta <b>0 1</b>
Premere ripetutamente il tasto <b>B</b>	quando compare la scritta <b>5 U</b>	quando compare la scritta <b>5 U</b>
Premere il tasto <b>C</b>	quando compare la scritta <b>--</b>	comparare la scritta <b>--</b>

Il tempo di **Rallentamento del Motore** è diminuito di 2 secondi.

#### ESEMPIO 3

A centrale alimentata verificare che il Display indichi:

Premere il tasto <b>A</b>	quando compare la scritta <b>r R</b>	comparare la scritta <b>r R</b>
Premere ripetutamente il tasto <b>B</b>	quando compare la scritta <b>5 1</b>	quando compare la scritta <b>5 1</b>
Attendere 1 o 2 secondi	quando compare la scritta <b>n 0</b>	comparare la scritta <b>n 0</b>
Premere per 1 volta il tasto <b>D</b>	quando compare la scritta <b>5 U</b>	comparare la scritta <b>5 U</b>
Premere ripetutamente il tasto <b>B</b>	quando compare la scritta <b>--</b>	comparare la scritta <b>--</b>

Premere il tasto **C**

È stata eliminata la chiusura automatica ed inserito il **Passo/Passo**

#### PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE (Metodo 2)

- a) Inserire **Jumper J1**
  - b) Premere il tasto **B** per selezionare **1/R** = Motore
- Quando il Display è sulla funzione desiderata attendere un attimo senza premere alcun pulsante.

#### c) Quando compare **00** si può iniziare la programmazione **Sequenziale**.

Si può procedere utilizzando il pulsante **START** oppure il pulsante del **Trasmittitore Radio** se è già stato modificato.

- d) Impulso **APRE** parte il cancello in apertura.

e) Impulso inizia **Rallentamento**, arrivato a schiacciare il freno corsa inizia automaticamente a contare il tempo di **SOSTA** (comparare sul Display)

f) Impulso Fine tempo di sosta ed inizio **CHIUSURA**.

- g) Attendere la fine completa del ciclo fino a quando si spegne il lampeggiatore.

h) Togliere il ponticello (senza togliere alimentazione) il doppio scatto del relé segnala l'avvenuta memorizzazione dei valori impostati.

- i) Dare impulso di **START** e verificare che i tempi siano corrispondenti alle esigenze.

j) Se i tempi di **Azionamento**, **Rallentamento** o **Pausa** non sono soddisfacenti si può procedere:

1. Ripetere l'operazione dal punto a) oppure
2. Entrare in programmazione con i tasti e modificare il singolo parametro non giudicato idoneo.

### P 3 = SI = CHIUSURA AUTOMATICA INSERITA

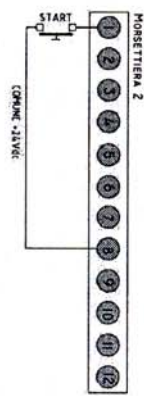
- Un impulso di Start durante l'apertura ferma l'anta. (Resta ferma fino a nuovo impulso)
  - Un impulso di Start durante la chiusura inverte la manovra
- Se non si desidera che l'impulso di start in apertura blocchi il cancello si deve inserire il condominiale (funzione **P 2** su SI)
- = **NO = PASSO/PASSO INSERITO**
- Un impulso **APRE** - Un impulso **BLOCCA** - Un impulso **CHIUDE**

### P 2 = SI = CONDOMINIALE INSERITO

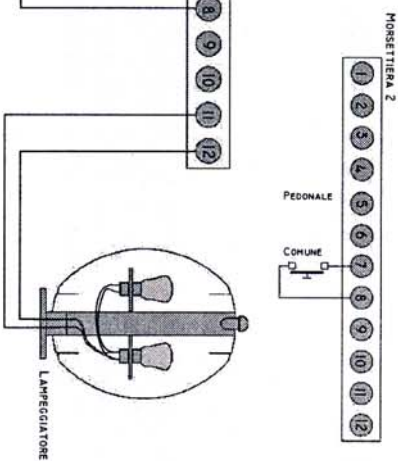
La centrale non accetta comandi durante la fase di apertura

# MODALITÀ OPERATIVE DI CABLAGGIO E PROGRAMMAZIONE CENTRALE Q36S

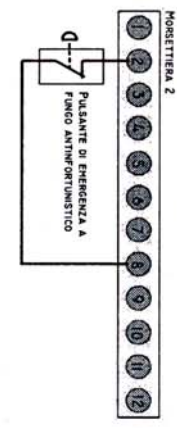
## 1 COMANDO DI START



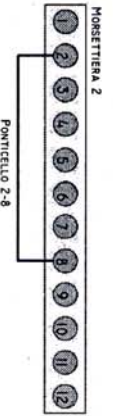
## 2 COMANDO DI START PEDONALE



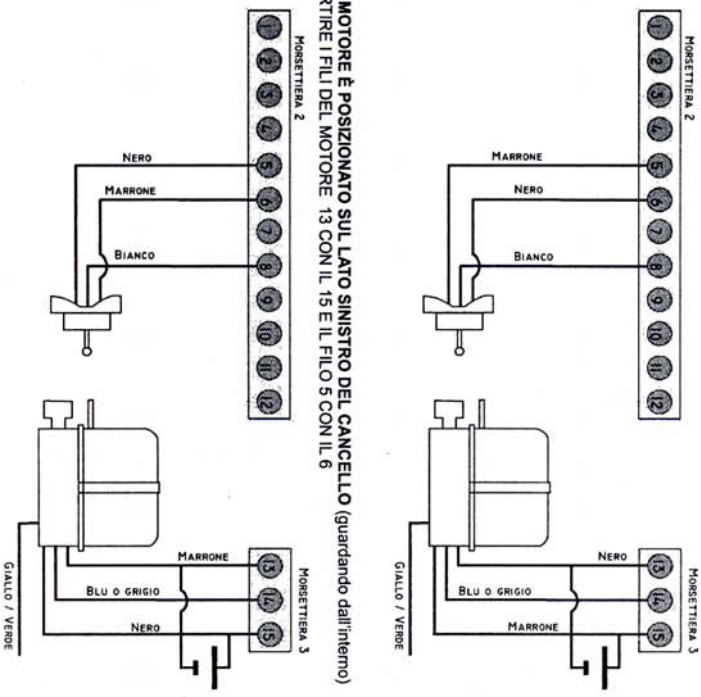
## 3 PULSANTE DI EMERGENZA CONTATTO DI STOP



**N.B.:** Se provvisoriamente non è stato utilizzato il contatto di STOP ponticellare il morsetti 2 - 8.

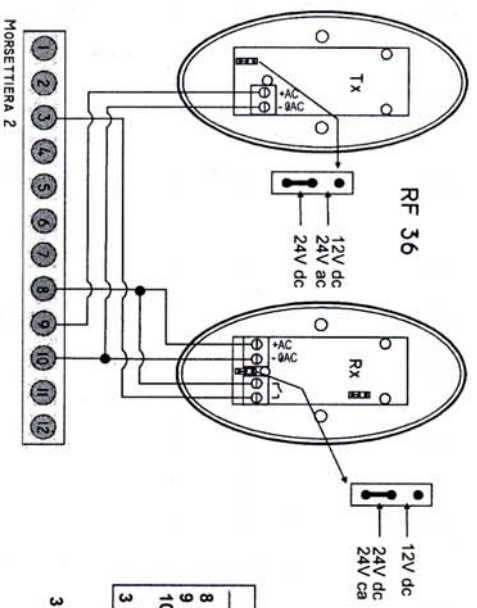


## 4 COLLEGAMENTO MOTORE E FINECORSA



SE IL MOTORE È POSIZIONATO SUL LATO SINISTRO DEL CANCELLO (guardando dall'interno) INVERTIRE I FILI DEL MOTORE 13 CON IL 15 E IL FILO 5 CON IL 6

## 5 COLLEGAMENTO FOTOCELLULA IN CHIUSURA

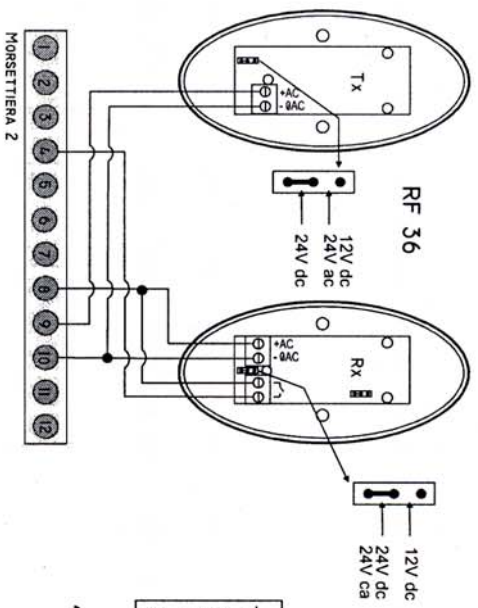


- COLLEGAMENTI FOTOCELLULE**
- 8 = Alimentazione + PHOTO RX
  - 9 = Alimentazione + PHOTO TX
  - 10 = Alimentazione - COMUNE PHOTO TX/RX
  - 3 - 8 = Contatto Fococellula

3 - 9: Se la fotocellula in chiusura non è stata provvisoriamente installata fare il ponticello fra i morsetti 3 e 9.

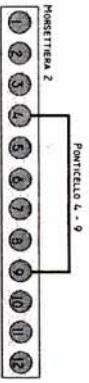


## 5 COLLEGAMENTO FOTOCELLULA IN APERTURA



- COLLEGAMENTI FOTOCELLULE**
- 8 = Alimentazione + PHOTO RX
  - 9 = Alimentazione + PHOTO TX
  - 10 = Alimentazione - COMUNE PHOTO TX/RX
  - 4 - 8 = Contatto Fococellula

4 - 9: Se la fotocellula in apertura non è stata provvisoriamente installata fare il ponticello fra i morsetti 4 e 9.



**COLLEGAMENTI MORSETTIERE**  
Tutti i collegamenti devono essere effettuati in assenza di alimentazione elettrica.

**COLLEGAMENTI MORSETTIERA DI TERRA**

Collegare il cavo Giallo/Verde del motore al Faston di terra **A/B**.  
Collegare il cavo Giallo/Verde di rete al Faston di terra **C**.

**COLLEGAMENTI MORSETTIERA I**

21 Antenna o segnale ric. Radio.  
22 Calza o negativo per ric. Radio

**COLLEGAMENTI MORSETTIERA 2**

- 1-8 Comando di Start** normalmente aperto (NA) per collegamento pulsante, selettore chiave, radio. Il comando di Start avvia il ciclo operativo programmato.
- 2-8 Comando di Stop** normalmente chiuso (NC), Pulsante di emergenza. Quando viene premuto, il cancello si ferma immediatamente. In apertura: Riarmando al 1° impulso fa chiusura. Pausa: Riarmando al 1° impulso fa chiusura. In chiusura: Riarmando al 1° impulso fa apertura.
- 3-8 Se provvisoriamente non è stato utilizzato il contatto di Stop ponticellare il morsetto 2 con il morsetto 8.**  
**Ingresso 1 fotocellula di sicurezza in chiusura.**  
**Ingresso di più fotocellule di sicurezza in chiusura.** I contatti dei ricevitori devono essere collegati in serie. Normalmente chiuso (NC).  
In apertura: Non agisce.  
In chiusura: Arresta la corsa fa pausa di 2 sec. e riparte in apertura.
- 3-9 Se provvisoriamente non sono stati utilizzati i contatti delle fotocellule ponticellare il morsetto 3 con il morsetto 9.**  
**Ingresso per sole coste di sicurezza in chiusura.** I contatti devono essere collegati in serie se si ha più di una costa. Normalmente chiuso (NC). In apertura: Non agisce.  
In chiusura: Arresta la corsa fa pausa di 2 sec. e riparte in apertura.
- 4-8 Ingresso fotocellula di sicurezza in apertura per scorrevole.**  
Normalmente chiuso (NC)  
In apertura: arresta ed inverte la marcia per 3 sec. In chiusura: non interviene  
Se si inseriscono anche delle coste i contatti devono essere collegati in serie con quelli della fotocellula.
- 4-9 Se provvisoriamente non sono stati utilizzati i contatti delle fotocellule ponticellare il morsetto 4 con il morsetto 9.**  
**Ingresso di sole coste di sicurezza in apertura per scorrevole.**  
Normalmente chiuso (NC)  
In apertura: arresta ed inverte la marcia per 3 sec. In chiusura: non interviene  
Se si inseriscono più coste i contatti devono essere collegati in serie.
- 5-8 Ingresso finecorsa in chiusura**  
**6-8 Ingresso finecorsa in apertura**  
**7-8 Ingresso di Strat Pedonale.** Normalmente aperto (NA).  
Aprire per tempo impostato nel parametro  $P_d$
- 8-10 Uscita alimentazione per ricevitore fotocellula.**  
Uscita alimentazione per ulteriori accessori 24 V dc. Con tutti gli accessori Standard inseriti sono ancora disponibili 100 mA per alimentazione ulteriori accessori.
- 9-10 Uscita alimentazione trasmettitore fotocellula.**  
**11-12 Uscita intermittente per lampeggiatore . 24 V dc 10 W max**

**COLLEGAMENTI MORSETTIERA 3**

- 13 Uscita motore 1 M1 (13= Nero - 14=Blu - 15=Marrone)**  
**14** Il motore è predisposto per il montaggio sul lato destro del cancello (guardando dall'interno).  
**15** Nel caso sia montato sul lato sinistro occorre invertire il filo 13 con il 15 (motore) ed il filo 5 con il 6 (finecorsa) all'interno del quadro elettronico di comando.  
Condensatore tra i morsetti 13 e 15.

**COLLEGAMENTI MORSETTIERA 4**

**19-20** Ingresso alimentazione rete 230-240 Vac -50/60 Hz. (19=Neutro -20=Fase)

